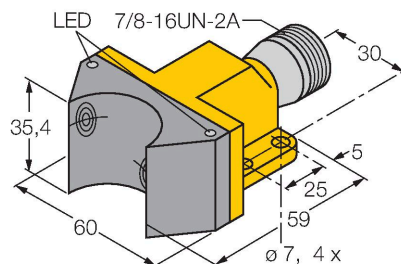


NI4-DSU35-2ADZ30X2-B1151

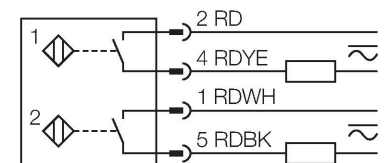
Индуктивный датчик – Сдвоенный датчик для приводов вращения



Свойства

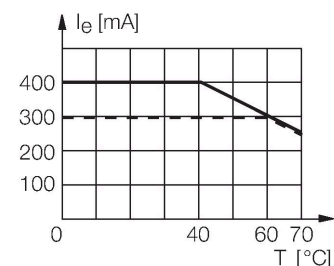
- прямоугольный, тип корпуса DSU35
- пластмасса, PP-GF30-VO
- 2 выхода для мониторинга положения приводов вращения
- Монтаж на любой стандартный привод
- 4-проводн. AC, 20...250 В AC
- 4-проводн. DC, 10...300 В DC
- 2 x нормально открытый
- разъем, 7/8"

Схема подключения



Принцип действия

Индуктивные датчики разработаны для бесконтактного (без износа) детектирования металлических объектов. Сдвоенные датчики разработаны специально для детектирования положения приводов вращения. Они сочетают надежность бесконтактных индуктивных датчиков с гибкостью модулярной системы корпусов.



Технические характеристики

Тип	NI4-DSU35-2ADZ30X2-B1151
Идент. №	4290001
Номинальная дистанция срабатывания	4 мм
Условия монтажа	Не заподлицо
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
повторяемость (стабильность) позиционирования	≤ 2 % полн. шкалы
Температурный дрейф	≤ ± 10 %
Гистерезис	3...15 %
Температура окружающей среды	-25...+70 °C
Рабочее напряжение	20...250 В AC
Рабочее напряжение	10...300 В =
Номинальный рабочий ток (AC)	≤ 400 mA
Номинальный рабочий ток (DC)	≤ 300 mA
Частота	≥ 50...≤ 60 Гц
Остаточный ток	≤ 1.7 mA
Испытательное напряжение изоляции	≤ 1.5 кВ
Ток пиковой нагрузки	≤ 3 А (≤ 20 мсек макс. 5 Гц)
Защита от короткого замыкания	да / Автоблокировка
Падение напряжения при I _e	≤ 6 В
Защита от обрыва / обратной полярности	да / Полный
Выходная функция	4-проводн., 2 НО контакта
Минимальный рабочий ток	≥ 3 mA
Частота переключения	0.02 кГц

Технические характеристики

Конструкция	сдвоенный датчик для позиционеров клапанов, DSU35
Размеры	59 x 60 x 35.4 мм
Материал корпуса	Пластмасса, PP-GF30, Желтый
Материал активной поверхности	пластмасса, PP-GF30, черн.
Макс. момент затяжки корпусной гайки	3 Нм
Электрическое подключение	Разъем, 7/8 дюйма
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Ударопрочность	30 г (11 мс)
Степень защиты	IP67
Средняя наработка до отказа	2283 лет в соответствии с SN 29500- (Изд. 99) 40 °C
Индикация состояния переключения	2 x светодиод, желтый / красный

Аксессуары

	<p>BTS-DSU35-EB1 6900225</p> <p>Комплект актуатора (позиционирующий элемент) для сдвоенных датчиков; демпф. конечное положение; схема отверстий на поверхности соединителя: 80 × 30 мм и 130 × 30 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм (30 мм) / Ø: макс. 30 мм</p>		<p>BTS-DSU35-Z01 6900229</p> <p>Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 65 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 × 80 мм (30 × 130 мм); высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм / Ø: макс. 30 мм</p>
	<p>BTS-DSU35-Z02 6900230</p> <p>Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 65 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 × 80 мм (30 × 130 мм); высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм (30 мм) / Ø: макс. 40 мм</p>		<p>BTS-DSU35-Z03 6900231</p> <p>Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 110 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 × 130 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 30 мм / Ø: макс. 70 мм</p>
	<p>BTS-DSU35-Z07 6900403</p> <p>Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 110 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 × 130 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 50 мм / Ø: макс. 75 мм</p>		<p>BTS-DSU35-EBE3 6901070</p> <p>Комплект актуатора (позиционирующий элемент) для сдвоенных датчиков; демпф. конечное положение; настраиваемые точки "открыто" и "закрыто"; схема отверстий на поверхности соединителя: 80 × 30 мм и 130 × 30 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм / Ø: макс. 30 мм</p>
	<p>BTS-DSU35-EU2 6900455</p> <p>Набор для сдвоенных датчиков положения клапана (risk); конечное положение не демпфированное для приводов вращения по и против часовой стрелки; конфигурация отверстий на поверхности фланца 80 × 30 мм</p>		

и 130 x 30 мм; соединительный вал
высотой 20 (30) мм / макс. Ø 30 мм